

IJmond

Voorpagina/Regionaal/IJmond



De verrijdbare loopbrug. Archiefoto

Door Pieter van Hove

26 mei 2014 12:52 , Laatste update : 26 mei 2014 13:07

Loopbrug doorstaat vuurdoop

IJMUIDEN - IJmuiden kende afgelopen zaterdag een primeur met de komst van het cruiseschip Prinsendam van de Holland America Line (HAL). De aankomst van het schip is breeduit gemeten in de lokale pers.

Enkele dagen eerder, woensdag de 21ste mei, kende de haven van IJmuiden een andere primeur. Zelfs een wereldprimeur. De eerste verrijdbare en verstelbare gangway (loopbrug) is die dag ingebruikgenomen bij de aankomst van de 'Costa neoRomantica' in de IJmondhaven. De gangway is speciaal gemaakt voor de Felison Cruise Terminal en maakt in alle omstandigheden een drempelloze op- en afstap bij cruiseschepen mogelijk.

Getijdhaven

De IJmondhaven is een getijdhaven, dus je hebt te maken met eb en vloed. Dat heeft gevolgen voor het aan boord laten of het verlaten van het schip per gangway. Vanwege het hoogteverschil kan het vooral voor minder valide passagiers moeilijk zijn het schip eenvoudig te verlaten.

Scheepsagent KVSA, tevens beheerder van de Felison Cruise Terminal, zocht naar een oplossing en schakelde de IJmuidense apparatenbouwer Venus en de Waard in. In samenwerking met ingenieursbureau Nijman Engineering heeft Venus en De Waard een ingenieus ontwerp gemaakt, een constructie met een lengte van 26 meter, een breedte van vijf meter en een hoogte van tien meter.

Waterpas

Het plateau aan het einde van de gangway is verstelbaar zodat de loopplank altijd waterpas ligt, hoogwater of niet. Verder is het gevaarte verrijdbaar, zodat de gangway weggehaald kan worden wanneer er geen cruiseschepen liggen.

De afgelopen maanden hebben medewerkers van het bedrijf continu aan de constructie gewerkt. Na de bouw gingen de verschillende onderdelen van de loopbrug naar firma De Back in Velsen-Noord waar het geheel werd geconserveerd en van een fris verflaagje voorzien. Daarna volgt het samenstellen, het assembleren van de verschillende onderdelen, tot één geheel in de IJmondhaven.

Business for fun

Tot slot is de gangway geheel voorzien van glasvezelversterkte kunststof roosters en vloerdelen van BFF Trading (Business For Fun), een handelsmaatschappij van de Peter Heere en André Scholting (directieleden van Venus en de Waard). Vorige week zondag zijn de eerste tests met de gangway gehouden. In de dagen erna zijn de puntjes op de i gezet en is het personeel geïnstrueerd. Zodat de passagiers van de Costa neoRomantica veilig in IJmuiden van boord konden.