

Persbericht - 22 mei 2014

Primeur zeehaven IJmuiden

Felison Cruise Terminal neemt verrijdbare gangway in gebruik

IJMUIDEN – Scheepagent KVSA en Venus & De Waard BV zijn er terecht trots op. De eerste deelbare, verrijdbare en verstelbare gangway ter wereld staat in de IJmondhaven en is deze week bij de start van het cruisesizoen met succes in gebruik genomen. De gangway is speciaal gemaakt voor de Felison Cruise Terminal en maakt in alle omstandigheden een drempelloze op- en afstap bij cruiseschepen mogelijk.

De werking van de getijden in de IJmondhaven en de op verschillende hoogtes geplaatste scheepsdeuren in cruiseschepen zorgen vaak voor lastige situaties en vertragingen bij het boarden. Het was een lang gekoesterde wens van KVSA om de toegankelijkheid van de schepen te verbeteren, met name voor reizigers die minder goed ter been zijn.

De KVSA directie ging in 2013 in gesprek met Venus & De Waard, een IJmuidens constructiebedrijf met een lange historie en veel ervaring in de scheepvaartsector. De opdracht: "bouw een gangway die het boarden sneller, gemakkelijker en comfortabeler maakt bij alle cruiseschepen die de Felison Cruise Terminal aandoen." Daarnaast moest de gangway eenvoudig en snel te verplaatsen zijn, omdat schepen aan beide kanten van de IJmondhaven afmeren, in hoogte verstelbaar zijn en mee kunnen bewegen met de getijden.

Wat KVSA voor ogen had bestond nog niet, dus nam Venus & De Waard het ontwerp- en constructieproces zelf ter hand. Het ambitieuze ontwerp is in samenwerking met technisch teken- en adviesbureau Nijman Engineering BV omgezet in definitieve werktekeningen. De constructie is vervolgens in delen gebouwd in de werkplaats van Venus & De Waard en in elkaar gezet op de kade van de IJmondhaven. Tot slot is de gangway geheel voorzien van glasvezelversterkte kunststof roosters en vloerdelen van BFF Trading.

Op zondag 18 mei 2014 zijn de eerste tests met de gangway gedaan. In de dagen erna zijn de puntjes op de i gezet en is het personeel geïnstrueerd. De gangway is op woensdag 21 mei 2014 in gebruik genomen bij het cruiseschip "Costa neoRomantica".

----- Einde bericht -----

Feiten en cijfers

Opdracht	: KVSA
Ontwerp	: Venus & De waard BV in samenwerking met Nijman Engineering
Constructie	: Venus & De waard BV
Vloerdelen en roosters	: BFF Trading BV
Bouwtijd	: drie maanden
Afmetingen	: lengte: ca. 26 meter, breedte: 5,20 meter, hoogte: 10 meter
Hellingshoek loopbrug	: 0 tot 8 graden
Hoogteverstelling	: 0 tot 6 meter
Bijzonder	: deelbaar, demontabel, verrijdbaar en verstelbaar in hoogte en uitslag